

Niniejsze klauzule mają charakter przykładowy. Uzgodnione mogą być odmienne warunki polisowe. Na życzenie wzorcowe klauzule są dostępne wszelkim zainteresowanym. Szczególnie:

- a) w odniesieniu do każdej klauzuli wyłączającej szkody z zakresu pokrycia Ubezpieczyciel może uzgodnić odrębne warunki polisowe pokrywające takie szkody lub może rozszerzyć klauzule tak, aby pokrywały takie zdarzenia,
- b) w odniesieniu do klauzul zapewniających pokrycie określonych ryzyk pod warunkiem spełnienia określonych wymogów, każdy ubezpieczyciel ma prawo zmiany tych wymogów.

1/1/09

INSTYTUTOWE KLAUZULE WOJENNE (ŁADUNKOWE)

Ryzyka objęte ubezpieczeniem

Ryzyka

1. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje, z wyjątkiem wyłączonych postanowieniami klauzul 3 i 4 poniżej, stratę lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia, spowodowane przez

1.1 wojnę, wojnę domową, rewolucję, bunt, powstanie lub zamieszki społeczne powstałe z ich przyczyny lub jakiegokolwiek wrogie działania ze strony lub przeciwko państwu biorącemu udział w wojnie,

1.2 zabór, zajęcie, zatrzymanie, ograniczenie swobody lub przetrzymanie wynikające z ryzyk objętych ubezpieczeniem w ramach klauzuli 1.1 powyżej, oraz konsekwencje tych czynów lub ich usiłowań,

1.3 porzucone miny, torpedy, bomby lub inną porzuconą broń wojenną.

Awaria Wspólna

2. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje koszty awarii wspólnej i ratownictwa, rozliczone lub ustalone zgodnie z umową przewozu i/lub właściwym prawem i praktyką, poniesione w celu uniknięcia lub w związku z uniknięciem szkody objętej niniejszymi klauzulami.

Wyłączenia

3. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje

3.1 straty, uszkodzenia ani wydatków, jakie można przypisać winie umyślnej ubezpieczonego,

3.2 zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub objętości, lub zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia,

3.3 straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych niedostatecznym albo niewłaściwym opakowaniem lub przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia aby wytrzymał zwykłe zdarzenia w ubezpieczonym przewozie, gdzie takie opakowanie lub przygotowanie wykonane zostało przez ubezpieczonego lub jego pracowników lub przed rozpoczęciem niniejszego ubezpieczenia (dla celów niniejszej klauzuli rozumie się, że "opakowanie" obejmuje też zasztautowanie w kontenerze a „pracownikami” nie są niezależni zewnętrzni kontrahenci),

3.4 straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych wadą ukrytą lub naturalnymi właściwościami przedmiotu ubezpieczenia

3.5 straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych opóźnieniem, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane zostało ryzykiem objętym ubezpieczeniem (z wyjątkiem wydatków płatnych na podstawie klauzuli 2 powyżej),

3.6 straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych niewypłacalnością lub uchybieniami finansowymi armatorów, zarządzających, czarterujących statek lub jego operatorów, jeśli w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na statek Ubezpieczeni byli świadomi lub w ramach zwyczajowego prowadzenia swej działalności winni byli być świadomi, że taka niewypłacalność lub uchybienie finansowe mogą uniemożliwić normalne trwanie podróży.

Niniejsze wyłączenie nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodząca w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży

3.7 jakiegokolwiek roszczenia opartego o utratę lub udaremnienie podróży lub przedsięwzięcia,

3.8 straty, uszkodzenia ani wydatków bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych użyciem jakiegokolwiek broni wojennej lub urządzenia o działaniu opartym na rozszczepieniu atomowym lub jądrowym i/lub fuzji

albo innej podobnej reakcji albo sile radioaktywnej lub materii radioaktywnej.

4.4.1 Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody, lub wydatków wynikających z

4.1.1 niezdatności żeglugowej statku lub jednostki pływającej, niesprawności statku lub jednostki pływającej do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli ubezpieczony był świadom takiej niezdatności żeglugowej lub niesprawności w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia

4.1.2, niesprawności kontenera lub pojazdu do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli załadunek jest przeprowadzany

przed rozpoczęciem biegu ubezpieczenia

przez ubezpieczonego, lub jego pracowników i byli oni świadomi takiej niesprawności w czasie załadunku.

4.2 Wyłączenie 4.1.1 powyżej nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodząca w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się kupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży

4.3 Ubezpieczyciel zrzeka się prawa do zarzutu naruszenia dorozumianych zastrzeżeń o zdatności żeglugowej statku i sprawności statku do przewozu przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia.

Czas trwania

Klauzula o przewozie

5.5.1 Niniejsze ubezpieczenie

5.1.1 rozpoczyna się dopiero z chwilą, kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek jego części, z chwilą, kiedy ta część, zostaną załadowane na statek morski

i

5.1.2 kończy się, z zastrzeżeniem 5.2 i 5.3, bądź to z chwilą, kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek części, z chwilą, kiedy ta część, zostaną wyładowane ze statku morskogo w końcowym porcie lub miejscu wyładunku

bądź

z upływem 15 dni, licząc od północy dnia przybycia statku do końcowego portu lub miejsca wyładunku,

zależnie od tego, która z tych okoliczności zdarzy się najpierw,

tym niemniej,

pod warunkiem niezwłocznego powiadomienia ubezpieczyciela oraz za zapłatą dodatkowej składki, ubezpieczenie niniejsze

5.1.3 biegnie ponownie wówczas, kiedy nie wyładowując przedmiotu ubezpieczenia w końcowym porcie lub miejscu wyładunku, statek z niego wypłyne

i

5.1.4 kończy się, z zastrzeżeniem 5.2 i 5.3, bądź to z chwilą, kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek jego części, z chwilą kiedy ta część, zostaną następnie wyładowane ze statku w końcowym (lub zastępczym) porcie lub miejscu wyładunku,

bądź też

z upływem 15 dni, licząc od północy dnia ponownego przybycia statku do końcowego portu lub miejsca wyładunku, albo przybycia statku do zastępczego portu lub miejsca wyładunku, zależnie od tego, która z tych okoliczności zdarzy się najpierw.

5.2 Jeżeli podczas podróży objętej ubezpieczeniem statek morski przybędzie do jakiegoś pośredniego portu lub miejsca dla wyładunku przedmiotu ubezpieczenia w celu dalszego przewozu innym statkiem morskim lub powietrznym, albo jeżeli przedmiot ubezpieczenia zostanie wyładowany ze statku morskogo w porcie lub miejscu schronienia, wówczas, z zastrzeżeniem 5.3 i za opłatą ewentualnej dodatkowej składki, ubezpieczenie niniejsze biec będzie dalej, aż do upływu 15 dni, licząc od północy dnia przybycia statku do takiego portu lub miejsca, lecz następnie biec będzie ponownie od chwili kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek jego części, od chwili kiedy ta część, zostaną załadowane na statek morski lub powietrzny w celu dalszego przewozu. Podczas wspomnianego okresu 15 dni ubezpieczenie pozostanie w mocy po wyładunku jedynie podczas, gdy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek jego części, kiedy ta część, znajdują się w takim porcie lub miejscu. Jeżeli dalszy przewóz towarów ma miejsce w ciągu wspomnianego okresu 15 dni, albo jeżeli ubezpieczenie biegnie ponownie, jak przewidziano w niniejszej klauzuli 5.2 to,

5.2.1 o ile dalszy przewóz odbywa się statkiem morskim, ubezpieczenie niniejsze biegnie dalej, z zastrzeżeniem postanowień niniejszych klauzul, albo,

5.2.2 o ile dalszy przewóz odbywać się będzie statkiem powietrznym, aktualne Instytutowe Klauzule Wojenne (dla ładunków w Przewozie Lotniczym) (z wyjątkiem przesyłek pocztowych) stanowiąc będą integralną część umowy ubezpieczenia i będą miały zastosowanie przy dalszym przewozie lotniczym.

5.3 Jeżeli według umowy przewozu podróż kończy się w porcie lub miejscu innym, niż miejsce przeznaczenia uzgodnione w niniejszej umowie, wówczas taki port lub miejsce uważać się będzie za końcowy port wyładunku, zaś ubezpieczenie zakończy się zgodnie z 5.1.2. Jeżeli przedmiot ubezpieczenia będzie następnie wysłany do pierwotnego lub jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia, wówczas, *pod warunkiem powiadomienia ubezpieczyciela przed rozpoczęciem takiego dalszego przewozu, oraz za zapłatą dodatkowej składki*, ubezpieczenie niniejsze rozpocznie się ponownie,

5.3.1 o ile przedmiot ubezpieczenia został wyładowany, z chwilą kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek części, z chwilą kiedy ta część, zostaną załadowane na statek w dalszym ciągu danej podróży;

5.3.2 o ile przedmiot ubezpieczenia nie został wyładowany, z chwilą kiedy statek wypłynie z portu uznanego za końcowy port wyładunku; po czym ubezpieczenie zakończy się zgodnie z 5.1.4.

5.4 Ubezpieczenie od ryzyk min i porzuconych torped, czy to pływających, czy też zanurzonych pod wodą, rozszerza się na czas, kiedy przedmiot ubezpieczenia lub jakakolwiek jego część znajdują się na jednostce pływającej w przewozie na statek morski lub ze statku morskigo, lecz w żadnym razie nie dłużej niż 60 dni po wyładunku ze statku morskigo, chyba że ubezpieczyciel zgodzi się w sposób szczególny na odmiennie uregulowanie.

5.5 *Pod warunkiem niezwłocznego zawiadomienia ubezpieczyciela i za opłatą ewentualnej dodatkowej składki*, ubezpieczenie niniejsze pozostanie w mocy, w ramach postanowień niniejszych klauzul, podczas jakiegokolwiek zboczenia z drogi lub zmiany przedsięwzięcia, wynikających ze skorzystania ze swobody przyznanej przewoźnikowi w umowie przewozu.

(Dla celów klauzuli 5:

"przybycie" oznaczać ma, że statek został zakotwiczony, zacumowany lub w inny sposób zabezpieczony przy nabrzeżu lub miejscu na obszarze podlegającym zarządowi portu. Gdyby tego rodzaju nabrzeże lub miejsce postojowe miejsce nie było dostępne, uważa się, że przybycie nastąpiło w chwili, kiedy statek po raz pierwszy rzucił kotwicę, zacumował lub w inny sposób zabezpieczył swoją pozycję w zamierzonym porcie lub miejscu wyładunku albo na jego redzie;

"statek morski" oznaczać ma statek przewożący przedmiot ubezpieczenia z jednego portu lub miejsca do drugiego, o ile podróż taka obejmuje podróż morską.)

Klauzula o zmianie podróży

6.6.1 Jeśli, po rozpoczęciu niniejszego ubezpieczenia, ubezpieczony zmieni miejsce przeznaczenia, *ubezpieczyciel musi być o tym niezwłocznie powiadomiony w celu uzgodnienia składki i warunków. W przypadku, jeśli szkoda nastąpi przed osiągnięciem takiego uzgodnienia pokrycie ubezpieczeniowe może być zapewnione, jednak jedynie jeśli pokrycie byłoby możliwe w oparciu o rozsądną stawkę rynkową na bazie rozsądnych warunków rynkowych*

6.2 Gdy przedmiot ubezpieczenia rozpoczyna podróż w ramach niniejszego ubezpieczenia (zgodnie z Klauzulą 5.1), ale bez wiedzy Ubezpieczonego lub jego pracowników statek wypływa do innego miejsca przeznaczenia, niniejsze ubezpieczenie uważane jest za pozostające w mocy w momencie rozpoczęcia takiej podróży.

7. Wszelkie postanowienia niniejszej umowy sprzeczne z 3.7, 3.8 lub 5, są nieważne w zakresie takich sprzeczności.

Roszczenia

Klauzula ubezpieczonego interesu

8.8.1 Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, ubezpieczony musi mieć ubezpieczalny interes w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.

8.2 Z zastrzeżeniem Klauzuli 8.1, ubezpieczonemu przysługiwać będzie odszkodowanie za szkodę objętą niniejszym ubezpieczeniem i powstałą w okresie jego trwania, choćby szkoda ta powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że ubezpieczony wiedział o szkodzie, a ubezpieczyciel o niej nie wiedział.

Zwiększona wartość

9.9.1 Jeżeli ubezpieczony zawrze ubezpieczenie zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia ubezpieczonego w ramach niniejszej umowy, uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości niniejszego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej sumę niniejszego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń. W przypadku roszczenia, ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić ubezpieczycielowi wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

9.2 **O ile niniejsze ubezpieczenie dotyczy zwiększonej wartości ładunku, zastosowanie ma następująca klauzula:** Uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości ubezpieczenia pierwotnego i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia zawartych przez ubezpieczonego i pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji w jakiej suma niniejszego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia, ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić ubezpieczycielowi wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

Korzyści z ubezpieczenia

10. Niniejsze ubezpieczenie

10.1 obejmuje Ubezpieczonego, którym jest osoba roszcząca odszkodowanie jako osoba przez którą lub w imieniu której umowa ubezpieczenia została zawarta lub na rzecz której prawa z tej umowy zostały przeniesione,

10.2 nie może przynieść korzyści przewoźnikowi ani innej osobie, której powierzono ładunek.

Zmniejszanie szkód

Obowiązki ubezpieczonego

11. W odniesieniu do szkody, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie niniejszej umowy, ubezpieczony i jego pracownicy oraz jego agenci zobowiązani są

11.1 podejmować rozsądne działania w celu uniknięcia lub zmniejszenia takiej szkody, oraz

11.2 zadbać o to, by wszelkie prawa wobec przewoźników, osób którym powierzono ładunek lub innych osób trzecich zostały należycie zabezpieczone i wykonane,

a ubezpieczyciel zwróci ubezpieczonemu wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione dla wykonania powyższych obowiązków, w dodatku do odszkodowania przysługującego na podstawie niniejszego ubezpieczenia.

Zrzeczenie

12. Działania podjęte przez ubezpieczonego lub ubezpieczycieli w celu ratowania, zabezpieczenia lub odzyskania przedmiotu ubezpieczenia, nie będą uważane za przyjęcie lub odmowę przyjęcia abandonu, ani nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron.

Unikanie zwłoki

13. Ubezpieczony zobowiązany jest działać bez zwłoki we wszelkich okolicznościach, na które ma wpływ.

Prawo i praktyka

14. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

Uwaga Gdy w oparciu o Klauzulę 5 niezbędna jest kontynuacja ochrony ubezpieczeniowej lub w oparciu o Klauzulę 6 notyfikowana jest zmiana miejsca przeznaczenia, powstaje obowiązek niezwłocznego powiadomienia ubezpieczyciela, a prawo do takiego pokrycia uzależnione jest od wypełnienia tego

obowiązku.

Zastrzega się pierwszeństwo tekstu oryginalnego